

OPRACOWANIE: Projekt budowlano-wykonawczy

NAZWA ZADANIA: Przebudowa

ADRES ZADANIA: Pyskowice – ul. Kard.S.Wyszyńskiego

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Pyskowice
44 – 120 Pyskowice,
ul. Strzelców Bytomskich 3

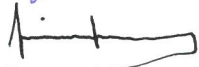
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ACCA mgr inż. Andrzej Cabala
44 – 100 GLIWICE, BANKOWA 5/1

OPRACOWAŁ: mgr inż. Andrzej Cabala

SPRAWDZIŁ: UPR. 7/89 Katowice
inż. Bernard Simon
UPR. 583/89 Katowice

DATA: Wrzesień 2019

ACCA
mgr inż. ANDRZEJ CABALA
44-100 Gliwice, Bankowa 5/1
NIP 631-123-97-46/ REGON 276513518
**


inż. Bernard Simon
uprawnienia budowlane
nr 461/88 583/89 247/92
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów
nr ewid. SLK/BM/3515/01

OPRACOWANIE ZAWIERA :

- | | |
|--|-------------------|
| 1. OPIS TECHNICZNY | |
| 2. RYS. NR 1 – ORIENTACJA | SKALA 1:10 000 |
| 3. RYS. NR 2 – PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1 : 1000 |
| 4. RYS. NR 3 – PROFIL PODŁUŻNY | SKALA 1 : 25/1000 |
| 5. RYS. NR 4 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | SKALA 1 : 50 |
| 6. RYS. NR 5 – SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | SKALA 1 : 100 |
| 7. RYS. NR 6 – SZKIC WYTYCZENIOWY | SKALA ---- |

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano – wykonawczego przebudowy ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego w Pyskowicach .

1. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- 1.1. Mapa zasadnicza w skali 1:250
- 1.2. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99)
- 1.3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 23.12.2015 w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 29.01.2016 poz.124)
- 1.4. Opinia geotechniczna dotycząca przebudowy ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego w Pyskowicach opracowana przez firmę GEOMORR z Rybnika we wrześniu 2018.
- 1.5. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, 2012
- 1.6. Projekt budowlano-wykonawczy pn. "Remont istniejącego i budowa nowego chodnika przy ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego oraz remont istniejącego odwodnienia ulicy oraz budowa kanalizacji deszczowej w Pyskowicach" opracowany przez firmę P.W.KANAD w październiku 2010 roku.
- 1.7. Inwentaryzacyjne pomiary własne uzupełniające

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren objęty projektem stanowi fragment ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego w Pyskowicach położony pomiędzy zjazdem do zespołu garaży po prawej stronie do zjazdu na drogę krajową DK 88 w kierunku Bytomia. Istniejąca nawierzchnia tej ulicy ma jezdnię ze zniszczonego betonu asfaltowego o szerokości 7,27 do 8,40m. Po prawej stronie jezdni przylega do niej niedawno wyremontowany chodnik. Odwodnienie nawierzchni jest realizowane za pomocą rowów przydrożnych po lewej stronie jezdni. Są tam też kratki ściekowe, bądź koryta ściekowe podłączone do wspomnianego rowu. Rowy te obecnie są zdeformowane, zanieczyszczone i zamulone, to samo dotyczy przepustów w ich ciągu. Pochylenie poprzeczne jezdni osiąga wartości 1,0 do 1,7 % na prostej (przekrój daszkowy) do 2,4% na łukach. Konstrukcja nawierzchni jezdni ustalona na podstawie wyników badań przedstawia się następująco:

- beton asfaltowy warstwa łącznie 20 do 25 cm, oraz podbudowa zasadnicza z tłucznia - warstwa łącznie 45 do 50 cm. Celem opracowania jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni

Jedynie z drobnymi korektami niwelety (są tu liczne zjazdy) oraz przekrojów poprzecznych. Jest to więc projekt odtworzeniowy. Po przebudowie szerokość jezdni ma mieć 7,00m (z odpowiednimi poszerzeniami na łukach) a chodnika 2,23m. Pochylenia podłużne niwelety od 0,202% do 2,25%, a pochylenia poprzeczne na łukach 4,0%, natomiast na prostych 2,0% za wyjątkiem odcinków

- strona lewa, lewa połówka jezdni km 0+327 do 0+390
- strona prawa, prawa połówka jezdni km 0+60 do 0+310 oraz 0+621,50 do 785,00 o pochyleniu 4,0%.

Z uzbrojenia podziemnego w obrębie opracowania występują :

- kanalizacja sanitarna
- kable energetyczne nn
- wodociąg
- kable teletechniczne
- gazociąg

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA STANU PROJEKTOWANEGO.

W związku z koniecznością wzmocnienia słabej istniejącej nawierzchni na potrzeby obciążenia ruchem kategorii **KR 4** projektuje się nawierzchnię jezdni o konstrukcji :

- warstwa ścieralna-beton asfaltowy AC 11s 50/70, warstwa 4 cm po zagęszczeniu
- warstwa wiążąca-beton asfaltowy AC 16w 50/70, warstwa 6 cm po zagęszczeniu
- geosiatka przeciwspekaniowa polipropylenowa z włókien ciągłych dodatkowo wzmocniana

- włóknem szklanym, wytrzymałość wzdłuż i wszerz 50/50 kN/m
 - warstwa wyrównawcza - wiążąca-beton asfaltowy AC 16w 50/70, warstwa 6 cm po zagęszczeniu
 - podłoże-beton asfaltowy po frezowaniu średnio 14 cm
- Konstrukcja zjazdów i chodników jak niżej:
- kostka betonowa atestowana grubości 8 cm (zjazd-czerwona, chodnik- szara z odzysku)
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, warstwa 3 cm po zagęszczeniu
 - podbudowa warstwa dolna - żużel stalowniczy 0-63mm warstwa 20 cm po zagęszczeniu
 - podłoże gruntowe zagęszczone

Obramowanie nawierzchni ma być zrealizowane krawężnikiem betonowym 0,15 x 0,30 najazdowym ułożonym na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 0,30 x 0,30 x 0,10 o odkryciu w obramowaniu 12 do 16 cm, a na zjazdach 3 cm. Obramowanie nawierzchni chodnika- obrzeżem 30x8 cm wtopionym.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni ma być realizowane z wykorzystaniem istniejącego odwodnienia jezdni.

4. UWAGI KOŃCOWE

4.1 Wszelkie roboty należy prowadzić pod kwalifikowanym nadzorem z zachowaniem warunków i przepisów BHP

4.2 Szczególną ostrożność należy zachować w rejonach występowania uzbrojenia podziemnego.

4.3 Repery robocze przyjęto

- na ścianie starego transformatora H=5,000m
- oraz drugi, który stanowi górna płaszczyzna śruby mocującej wiatę przystanku (bliższa jezdni) jego wysokość H=5,511m.

